

<b>MATCHON INFORMATION CENTER</b>		<b>Subject Heading :</b>
<b>Source :</b>	ผู้จัดการรายวัน	
<b>Date :</b>	<b>Page :</b>	<b>No :</b>
- 8 ต.ค. 2555	19	55505765

# ผู้ค้าเอทานอลหวานเล็กเบนซิน 91 คนแห่ใช้แอลพีจีแทนแก๊สโซฮอล์

**-ASTVผู้จัดการรายวัน -** ผู้ผลิตเอทานอล คาดหวัง 1 ม.ค. 56 รัฐบาลจะไม่เลื่อน ยกเลิกใช้เบนซิน 91 ออกไปอีกหลัง กพข.เห็นชอบล่าสุดแล้ว พร้อมหวังคน กลุ่มนี้จะหันไปใช้แอลพีจีและเอ็นจีวีแทน มากกว่าแก๊สโซฮอล์หากราคาก๊าซยังต่ำ เช่นปัจจุบันและรัฐเพิ่มส่วนต่างราคาปรับ โครงสร้างเอ็นจีวี-แอลพีจีสะท้อนตลาดโลก นายสิริวุทธิ เลียมภักดี นายกสมาคมการค้าผู้ผลิตเอทานอลไทย เปิด เผยว่า จากกรณีที่คณะกรรมการนโยบาย พลังงานแห่งชาติ(กพช.) เมื่อ 5 ต.ค.เห็น ชอบแนวทางการยกเลิกจำหน่ายเบนซิน 91 ไปเมื่อวันที่ 1 ม.ค. 56 นั้นผู้ผลิตก็คงต้อง เชื้อเพลิงในนโยบายรัฐบาลว่าถึงเวลานั้น แล้วจะไม่เลื่อนออกไปอีก อย่างไรก็ตาม สิ่งที่ต้องติดตามคือกระทรวงพลังงานจะ

วางมาตรการที่จะดึงคนใช้เบนซิน 91 มา ใช้แก๊สโซฮอล์ 91 ได้มากน้อยเพียงใด เพราะต้องยอมรับว่ายังมีทางเลือกอื่นให้ตลาดกลุ่มนี้หันไปใช้คือ แอลพีจี(ก๊าซ หุงต้ม)และเอ็นจีวีที่มีราคาต่ำกว่า

"ขณะให้การให้เอทานอลอยู่ที่ 1.3 ล้าน ลิตรต่อวันซึ่งหลายฝ่ายประเมินว่าถ้ายกเลิก เบนซิน 91 จะทำให้การใช้เอทานอลเพิ่มขึ้น อีก 7-8 แสนลิตรต่อวันหรือจะทำให้การใช้เอทานอลขยับไปเป็น 2 ล้านลิตรต่อวัน แต่อย่าลืมว่าคนใช้เบนซิน 91 เขาก็ต้อง หาพลังงานที่ราคาถูก ก็คือ แอลพีจีและ เอ็นจีวีโดยเฉพาะแอลพีจีนั้นถ้าราคายังคง

อย่างนี้ก็ยากที่จะไปห้ามเขาตั้งนั้นมองแบบ กลางๆ หากดึงมาได้ 50% หรือการใช้ เอทานอลเพิ่มขึ้น 4.5 แสนลิตรต่อวัน อย่าง น้อยก็จะทำให้ตลาดในประเทศดีขึ้น" นาย สิริวุทธิกล่าว

ทั้งนี้ เห็นว่ารัฐควรกำหนดมาตรการ ต่างส่วนต่างราคาแก๊สโซฮอล์ 91 ให้ต่ำ เพื่อจูงใจการใช้มากขึ้น รวมถึงการขยาย บั้มแก๊สโซฮอล์ให้ทั่วภูมิภาค พร้อมกันนี้ รัฐบาลจะต้องพิจารณาการปรับโครงสร้าง ราคาก๊าซและเอ็นจีวีให้สะท้อนต้นทุน ที่แท้จริง นอกจากนี้แล้วกลุ่มผู้ขับขี่รถ จักรยานยนต์เองก็จะต้องหามาตรการสง

เสริมการปรับแต่งเครื่องยนต์ในการติด ตั้งอุปกรณ์คอนเวอร์เตอร์เพื่อใช้แก๊ส โซฮอล์ได้เพราะกลุ่มนี้ยอมรับว่าจะได้รับ ผลกระทบ

นายสิริวุทธิกล่าวว่า สิ่งสำคัญที่จะ ทำให้เอทานอลมีความยั่งยืนคือการที่ภาค รัฐควรกำหนดนโยบายด้านราคาให้สอดคล้องกับต้นทุนที่แท้จริงเนื่องจากราคา ปัจจุบันเป็นราคาที่เอทานอลขายมีกำไรสูง ใกล้เคียง 1 ต.ล.ราคาอ้างอิงเอทานอลอยู่ที่เพียง 1๑.๑7 บาทต่อลิตรเท่านั้น และ ต้องทำให้เกิดการแข่งขันที่เสรีโดยรัฐไม่ควร เลือกอุดหนุนราคาเอทานอลปลายทางเช่น

กรณีผู้ผลิตเอทานอลจากมันสำปะหลัง แข่งขันกับโมลาสไม่ได้รัฐควรจะไม่เลือกไป ดูแลที่โรงกลั่นหรือฟีดโร้ดในทางเพราะไม่เช่นนั้นก็จะเกิดเป็นวงจรถูกทรวหรือดับเบิล สแตนด์การ์ดไปอีก

"ขณะนี้เราส่งออกเอทานอลล่าสุด ๑.๓ ล้านตันจะระดับ 225 ล้านลิตรและคาดว่าจะมีตั้งแต่ระดับ 3๐๐ ล้านลิตรซึ่งถ้า เทียบกับปีที่แล้วทั้งปีเราส่งออกเพียง 14๐ ล้านลิตรเท่านั้น อย่างไรก็ตามราคาส่งออก เริ่มลดลงเพราะเราเดิรมองว่าราคาขาย ในประเทศต่ำมากทำให้เขารู้ว่าผลผลิตมี มากจนล้นตลาด" นายสิริวุทธิกล่าว ■