

# ประพันธ์ ศิริวิริยะกุล

## ‘ไทยเอกลักษณ์’ ทูมไฮเทคผลิตอ้อยน้ำตาล

### สัมภาษณ์

**ช** วงปีทองของอุตสาหกรรมอ้อยและน้ำตาลทรายไทย เป็นแรงกระตุ้นกลุ่มผู้ประกอบการโรงงานน้ำตาลร่วมมือกันลงทุนใช้เทคโนโลยียกระดับการผลิตเพิ่มผลผลิตสูงขึ้น “ประพันธ์ ศิริวิริยะกุล” ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการกลุ่มน้ำตาลไทยเอกลักษณ์ (KTIS) ในฐานะเบอร์ 1 ของธุรกิจให้สัมภาษณ์ทิศทางการลงทุนที่น่าสนใจ ดังนี้

#### ● KTIS วางแผนธุรกิจอย่างไร

ในฐานะที่กลุ่มน้ำตาลไทยเอกลักษณ์เป็นผู้ผลิตน้ำตาลรายใหญ่ที่สุดของไทย ด้วยกำลังการผลิตรวมปีละ 8 แสนตัน หรือ 83,000 ตัน/วัน จากโรงงานน้ำตาลในเครือที่มีอยู่ 3 โรง ได้แก่ บริษัท น้ำตาลไทยเอกลักษณ์ จำกัด อ.เมือง จ.อุตรดิตถ์ ทำโรงงานน้ำตาลไทยเอกลักษณ์ กำลังการผลิต 18,000 ตันอ้อย/วัน บริษัท เกษตรไทยอุตสาหกรรมน้ำตาล จำกัด อ.ตาคี จ.นครสวรรค์ ทำโรงงานน้ำตาลเกษตรไทย กำลังการผลิตสูงสุดในโลก 50,000 ตัน/วัน บริษัท รวมผลอุตสาหกรรมนครสวรรค์ จำกัด อ.เมือง จ.นครสวรรค์ ทำโรงงานน้ำตาลรวมผล กำลังการผลิต 15,000 ตัน/วัน อีกทั้งยังมีคลังสินค้า 2 แห่ง คือบริษัท ร่วมกิจอ่างทองคลังสินค้า จำกัด กับบริษัท ร่วมทุนคลังสินค้า จำกัด

นอกจากธุรกิจน้ำตาลโดยตรงแล้วยังมีธุรกิจที่เกิดจากผลพลอยได้จากการทำน้ำตาล เพราะในกระบวนการผลิตน้ำตาลจะมีของเหลือใช้ต่อยอดได้ KTIS จึงขยายไปยังอุตสาหกรรมอื่น เพื่อใช้ทรัพยากรให้คุ้มค่าที่สุด เกิดของเสียน้อยที่สุด สอดคล้องกับนโยบายของกลุ่มธุรกิจที่เป็นมิตรต่อ

สิ่งแวดล้อม เช่น โรงงานเยื่อกระดาษจากขานอ้อย โรงงานผลิตเอทานอลจากกากน้ำตาล และโรงงานไฟฟ้าชีวมวล โรงงานผลิตเอทานอล มีกำลังการผลิต 230,000 ลิตร/วัน และโรงงานไฟฟ้าชีวมวล กำลังจะสร้างหม้อไอน้ำ ขนาด 340 ตัน ขนาด 60 เมกกะวัตต์

#### ● จะลงทุนยกระดับผลผลิตและคุณภาพด้วยวิธีใด

บริษัทมุ่งมั่นพัฒนาอุตสาหกรรมอ้อยและน้ำตาล โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาชาวไร้อ้อยให้มีความรู้ความเข้าใจด้านการเพาะปลูก ยกกระดับคุณภาพผลผลิต มีไร้อ้อยทดลอง ไร่วิจัยและทดลองเพาะปลูกอ้อยพันธุ์ใหม่ ๆ ล่าสุดได้ลงนามความร่วมมือกับ 2 บริษัทใหญ่ คือบริษัท จอห์น เดียร์ จำกัด และ บริษัท ที.เค. อีคิวเมนต์ จำกัด ตัวแทนของจอห์น เดียร์ ในประเทศไทย เพื่อนำนวัตกรรมเครื่องจักรกลการเกษตรมาใช้ เสริมสร้างความรู้ทางด้านเทคโนโลยีการเพาะปลูกและจัดเก็บผลผลิตให้แก่ชาวไร้อ้อย นอกจากนี้ยังร่วมมือกับมหาวิทยาลัยเจ้าพระยาจัดทำหลักสูตรการเรียนรู้และฝึกอบรมสร้างบุคลากรที่มีคุณภาพ รองรับการผลิตอย่างเพียงพอ

การลงทุนกับบริษัท จอห์น เดียร์ กลุ่ม KTIS ลงทุนซื้อรถตัดอ้อย 40 คัน พร้อมรถตะกร้าขนย้ายและอะไหล่ อีก 500 ล้านบาท โดยได้เจรจากับผู้ผลิตพัฒนาพิเศษให้รถมีขนาด

เล็กลง เหมาะกับสภาพพื้นที่และลักษณะไร้อ้อยในประเทศไทย  
ต่างจากรดตัดอ้อยแบบยุโรปจะใช้คันขนาดใหญ่

รดตัดอ้อยที่ซื้อมา บริษัทจะนำไปตัดอ้อยให้เกษตรกรที่ทำ  
สัญญาขายอ้อยให้กับโรงงาน คิดราคาบริการเท่ากับราคาที่ทำ  
เกษตรกรจ้างแรงงานคนตัด จากเดิมชาวไร้อ้อยต้องจ่าย  
ค่าตัด ค่าขนส่ง แต่บริษัทใช้รถไปตัดให้และมีรถตะกร้า  
เก็บและรถขนส่งอ้อย เกษตรกรก็จ่ายในราคาเดิม แต่  
ไม่ต้องไปหาคนงานตัดอ้อย ไม่ต้องไปหาแรงงานตัด  
และขนส่งเอง ซึ่งขณะนี้กำลังมีปัญหาขาดแคลนแรงงาน



- ลงทุน 500 ล้านบาท ต้องการผลตอบแทนอะไร  
บริษัทอยากได้อ้อยในปริมาณ  
มากพอ การนำเครื่องจักรมา  
ช่วยตัดจะได้อ้อยมากกว่า  
แรงงานคน เมื่อตัดอ้อยได้มาก  
ขึ้น ผลประโยชน์ตอบแทน  
ของชาวไร้อ้อยก็ดีขึ้น ทั้งยัง  
ช่วยลดมลภาวะทางอากาศ  
เพราะเกษตรกรไม่ต้องเผา  
อ้อยก่อนตัด ส่วนมาก  
โรงงานที่นำรดตัดอ้อย  
มาใช้จะขาดทุน แต่  
ของเราก็ดึงเป้าไว้ว่า  
ต้องไม่ขาดทุน  
โดยเรที่ตั้งเป้าหมาย  
ว่ารดตัดอ้อยต้อง  
ตัดอ้อยให้ได้ 40,000  
ตัน/คัน/ฤดูหีบ ใน  
ขณะที่แรงงานคน  
สามารถตัดได้สูงสุด  
1,000 ตัน/คน/ฤดู  
หีบ อย่างไรก็ตาม  
รถ 40 คันนี้จะ  
เข้ามาช่วยในการ  
ตัดอ้อยได้แค่ 10% ของ  
อ้อยที่บริษัททำสัญญาซื้อ  
ไว้ ส่วนที่เหลือเกษตรกร  
ก็ยังคงใช้แรงงานคนต่อไป