MATICHON INFORMATION CENTER
Subject Heading :
Source : เดลินิวส์
Date : 17 ก.ย. 2555
Page : 6
No : 55468396

หน้าต่างโลก ...พลังงาน

งานวิจัยน่ารู้

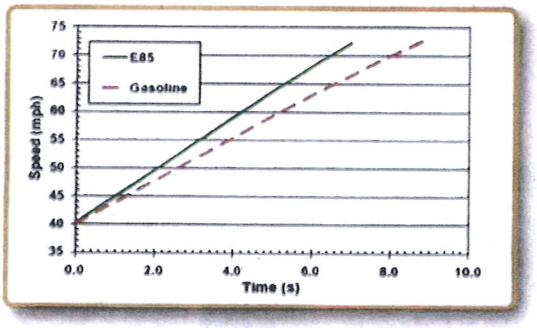
เอทานอลพลังงานที่น่าสนใจ

ปัจจุบันเชื้อเพลิงหมุนเวียน (Renewable Energy) ที่คนไทยส่วนใหญ่รู้จักคือ เอทานอลหรือที่รู้จักกันในรูปแบบของแก๊สโซฮอล์ เป็นการนำเอทานอลมาใช้เป็นสารเติมแต่งเพื่อเพิ่มค่าออกเทนให้กับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ เพราะเอทานอลมีค่าออกเทนสูงมากถึง 107 (RON) ซึ่งหากเชื้อเพลิงมีค่าออกเทนสูง จะทำให้การเผาไหม้สะอาดมากขึ้น เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมมากขึ้นตามไปด้วย แม้กระทั่งทีมรถแข่งฟอร์มูลา 1 (F1) อย่าง Ferrari ก็มีการใช้เชื้อเพลิงที่มีเอทานอลเป็นส่วนผสมหรือแม้แต่การแข่งรถ Indy Cars ในอเมริกา ที่ใช้ความเร็วในการแข่งขันกว่า 300 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ก็มีการใช้เอทานอล 100% เป็นเชื้อเพลิงหลักในการแข่งขันเช่นกัน

นอกจากนั้นเอทานอลยังมีราคาต้นทุนที่แข่งขันได้กับน้ำมันเชื้อเพลิงที่มาจากปิโตรเลียม ปัจจุบันในประเทศไทย มีการส่งเสริมให้เอทานอลเป็นเชื้อเพลิงทางเลือกชนิดเดียวที่รัฐบาลไม่ต้องจ่ายเงินอุดหนุน ส่งผลให้รัฐบาลสามารถนำเงินไปใช้ในการพัฒนาประเทศ แทนการชดเชยส่วนต่างต้นทุนที่แท้จริงของเชื้อเพลิงทางเลือกกับเชื้อเพลิงจากปิโตรเลียมได้

ที่สำคัญเอทานอลเป็นเชื้อเพลิงที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เพราะผลิตได้จากพืชผลทางการเกษตร ทำให้มีการหมุนเวียนของก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO_2) เนื่องจากพืชนำ CO_2 มาใช้ในการเจริญเติบโตผ่านการสังเคราะห์แสง เท่ากับสามารถช่วยลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกออกสู่บรรยากาศ และช่วยชะลอความรุนแรงของสภาวะโลกร้อนได้ โดยถ้าพิจารณาการปล่อยก๊าซเรือนกระจกแบบทั้งชีวิตของผลิตภัณฑ์ (Life Cycle Assessment) การใช้เอทานอลนั้นสามารถลดก๊าซเรือนกระจกได้ถึง 70% เมื่อเทียบกับน้ำมันปิโตรเลียม

ผลทดสอบ Dynometer (Oak Ridge National Laboratory, 2007)



คิดถึง คอลัมน์ "หน้าต่างโลก...พลังงาน" ได้ทุกวันจันทร์ โปรดส่งข้อเสนอแนะเพื่อรับของรางวัล มาที่ คอลัมน์ "หน้าต่างโลก...พลังงาน" ฝ่ายสื่อสารองค์กร บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ชั้น 4 เลขที่ 555 ถ.วิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กทม.10900 หรือส่งอีเมล์ที่ info@weloveptt.com โทรศัพท์ 0 2537 2538 โทรสาร 0 2537 2572

ที่มา : สถาบันวิจัยและเทคโนโลยี ปตท.
นำเสนอโดย บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) คิดถึงได้ใน www.pttplc.com