

MATCHON INFORMATION CENTER		Subject Heading :	
Source :	สยามกีฬา		
Date : 1-7 ต.ค. 2555	Page : 15	No :	55505266

ยกเลิกเบนซิน 91 ต้นปี 2556 วิกฤตกรรมแปลง กับความหนื่อยล้าของแก๊สโซฮอล์ อี85

คุยกับ Car คุย

2 ประเด็นในบทความนี้เกี่ยวข้องกับพลังงานน้ำมัน
ในกลุ่มแก๊สโซลีน คือ เบนซิน 91 และแก๊สโซฮอล์ อี85

เครื่องยนต์สันดาปภายในแบบอัตรากว้างไม่สูงและ
ใช้หัวเทียนจุดระเบิด โดยพื้นฐานเรียกว่าเครื่องยนต์แก๊สโซลีน ตามชื่อ
ตั้งเดิมของน้ำมันเชื้อเพลิง ผู้คนในหลายประเทศเรียกอย่างนั้น แต่ก็มี
อีกชื่อเรียกคือ เบนซิน ซึ่งน่าจะมีผู้คนในน้อยประเทศกว่าที่เรียกกัน

ในไทยคุ้นเคยและใช้คำว่าเบนซินมายาวนาน (สะกดว่า
BENZIN BENZINE ไม่ใช่ BENZENE สารทำละลาย) หลายคน
แทบไม่รู้จักหรือขาดความเข้าใจในคำว่าแก๊สโซลีน

เมื่อเริ่มผสมเอทานอล (เอทิลแอลกอฮอล์) กับเบนซิน
ราชการไทยก็มีการผสมค่าแบบชาวโลก คือ แก๊สโซลีน+แอลกอฮอล์ 2
ค่าผสมผสมค่าสุดท้าย กลายเป็นแก๊สโซฮอล์ ทั้งที่ไทยไม่แพร่หลายกับ
คำว่าแก๊สโซลีนมาก่อนเลย ด้วยคำนำหน้าว่าแก๊สที่เสมือนเป็นไอ จึง
ทำให้หลายคนงุนงง-สับสนมาจนถึงทุกวันนี้

ยกเลิกเบนซิน 91 ต้นปี 2556 วิกฤต กรรมแปลง

ปัจจุบันนี้หลายคนยังเข้าใจผิดว่า เครื่องยนต์หรือรถรุ่นเก่า
รวมถึงจักรยานยนต์และเครื่องจักรทางการเกษตร ไม่สามารถใช้แก๊สโซ
ฮอล์ได้ แม้ผสมเอทานอลน้อยมากแค่ 10% เป็นระดับอี10 เพราะคิด
ว่าแอลกอฮอล์จะกัดท่อหรือทำร้ายเครื่องยนต์

ในความเป็นจริงเครื่องยนต์สันดาปภายในแบบใช้หัวเทียน
ทุกประเภท เก้า-โหม่ แรงน้อย-แรงมาก ส่วนอี10 ได้ เน้นให้ค่า
ออกเทนไม่ต่ำกว่าที่เครื่องยนต์ต้องการ เพราะการผสมในระดับ 10%
เป็นเสมือนสารเพิ่มออกเทน และท่ออย่างที่ไม้ได้รองรับก็แค่เปื่อยเร็ว
เล็กน้อย ส่วนเรื่องการพังของเครื่องยนต์ ไม่มีทางเกิดขึ้น หากมีค่า



ออกแทนไม่ต่ำกว่าที่เครื่องยนต์ต้องการ (เอทานอลล้วน ออกแทนประมาณ 110)

วิभागกรมแปลงของเบนซิน 91 ในช่วงปี 2 ปีนี้ คือ ปีที่แล้วสนับสนุน โดยลดราคาลงจนเกือบเท่าแก๊สโซฮอล์ 91 โดยภาครัฐให้เหตุผลว่า ต้องการช่วยเหลือประชาชนทั่วไป ที่ใช้รถเก่า จักรยานยนต์ และเครื่องยนต์ทางการเกษตร แต่ปลายปีนี้ประกาศชัดว่าต้นปี 2556 จะยกเลิกการผลิตและจำหน่าย นโยบายพลิกหน้ามือ-หลังมือในปีเดียว !

ทั้งที่จริงๆ แล้วควรยกเลิกเลิกทั้งเบนซิน 91 และ 95 เพราะทุกเครื่องยนต์สามารถใช้แก๊สโซฮอล์ อี10 ออกแทน 91 และ 95 แทนได้อย่างสมบูรณ์

ความเหนียวล้ำของแก๊สโซฮอล์ อี85

เอทานอลเป็นพลังงานสะอาด เมาใหม่มีไอเสียสกปรกน้อย

และมีค่าออกแทนสูง แต่มีค่าความร้อนต่อกรัมน้อยกว่า หากเผาในอากาศปกติจะเห็นเปลวไฟเอื่อยๆ ส่วนเบนซินนั้นพริบพริบดูไวไฟ หลายคนเมื่อทราบค่าความร้อนว่าน้อยหรือจากภาพที่เห็น จึงคิดว่าใช้เอทานอล...ไม่แรง ! หรือหลายคนเข้าใจผิดทางเดียวว่า ถ้าผสมเอทานอลในอัตราส่วนผสมหรือเปอร์เซ็นต์สูงเท่าไร ก็ยิ่งทำร้ายเครื่องยนต์ให้ไหม้ลง จึงกลายเป็นความเหนียวล้ำของการณรงค์เพิ่มการใช้แก๊สโซฮอล์ อี85

จุดเด่นที่แท้จริงชัดเจนกับค่าออกแทนระดับ 110 และไอเสียที่สกปรกน้อยกว่า แมื่อดูสีของควันในการเผา กับอากาศเปิดโล่ง ก็ชัดเจนว่าสกปรกน้อยกว่าเบนซินที่ควันท่วมปี

ส่วนจุดเด่นเรื่องค่าความร้อนในการเผาไหม้ที่ต้องใช้ถึบอุกสูบหลายคนเข้าใจผิดว่าเป็นจุดด้อย เพราะตัวเลขค่าความร้อนต่อกรัมที่เอทานอลน้อยกว่าและห่างจากเบนซินอย่างชัดเจน ทั้งที่ในความเป็นจริงของการเผาไหม้ในกระบอกสูบ อากาศที่มีปริมาณหนึ่งในระบบปิด ไม่ได้มีมหาศาลแบบทั่วไป ต้องการเชื้อเพลิงในปริมาณที่เหมาะสม ซึ่งแต่ละ

