

MATICHON INFORMATION CENTER		Subject Heading :
Source : ฐานเศรษฐกิจ		
Date : - 7 ต.ค. 2555	Page : 4	No : 55504324

ผอ. กองทบอ้อยฯ ชี้ ปีหน้าราคาน้ำตาลต้องลดอยตัว เตรียมพร้อมแข่งขันตลาดเออีซี

ศรี

นักงานกองทุนอ้อยและน้ำตาลราย (กท.) ดังขึ้นมา เพื่อมีวัตถุประสงค์หลักอยู่

3 ประการ คือ 1. เพื่อศึกษา-วิจัยและพัฒนาส่างเสริมการผลิต การใช้และการจำหน่ายอ้อยและน้ำตาล 2. รักษาเสถียรภาพราคาน้ำตาลในประเทศ 3. รักษาเสถียรภาพอุดหนุนทางเศรษฐกิจรวมของประเทศไทย ซึ่งขณะนี้อุดหนุนทางการรัฐบาลมีอ้อยและน้ำตาลถือว่ามีบทบาททางการค้าการ

ส่องอกมาก โดยไทยก้าวขึ้นเป็นผู้ส่งออกน้ำตาลรายใหญ่เป็นอันดับ 2 ของโลก รองจากบรัสเซลล์

นาย "รุ่งเรืองธนกิจ" สัมภาษณ์ว่าสังค์ตัววัญเสียง ผู้อำนวยการสำนักงานกองทุนอุดหนุนและน้ำตาลราย (กท.) ว่า การรับมือกับการแข่งขันในเวทีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (เออีซี) รวมถึงสถานะหนึ่งของกท. ในปัจจุบัน

ผู้อำนวยการกท. กล่าวว่าในช่วง 10 ปีที่ผ่านมาเกิดความไม่สงบด้านราษฎร์ระหว่าง

เพื่อให้แข่งขันได้ ซึ่งก่อให้เกิดความไม่สงบ ทำให้ต้องปรับโครงสร้างตั้งต่อไป โดยประเด็นที่สำคัญคือ ระบบราชนาด้วยเงินบาท จะควบคุมไม่ได้ จะต้องปล่อยตัวตามราคากลางโลก ซึ่งสอดคล้องกับเจตนาของนายเสียง ให้อ้อยและโรงจานน้ำตาลที่ยากให้มีการทุบวงการเพิดลองตัวราคาน้ำตาลรายในประเทศไทยในปี 2556 เพื่อเตรียมการแข่งขันในตลาดเออีซี นวกกับไทยมีข้อได้เปรียบ เพราะเป็นเมือง 1 ด้านการส่งออกในแทนน้ำอ้อยแล้ว ซึ่งจะเห็นว่าประเทศไทยมีความสามารถในการแข่งขันในอุตสาหกรรมอ้อยและน้ำตาลในด้านที่ตั้ง เนื่องจากตั้งแต่ต้น จำกบรัสเซลล์และออสเตรเลียก็ต้องแบกภาระด้านค่าขนส่งสูงมาก เพราะอยู่ไกลจากลูกค้าสำคัญอย่างจีน อินโดนีเซีย และญี่ปุ่น ที่บินไกลน้ำตาลต้องปีสูงมาก

ในปี 2556 คาดว่าราคาน้ำตาลลดอยตัวได้ ราคาขายปลีกน้ำตาลในประเทศไทยจะลงอยู่ที่ 23.50 บาท/กิโลกรัม แต่ถ้ามองในอนาคตมีประชากรโลกเพิ่มขึ้น เข้าสู่สังคมผู้สูงอายุ ดังนั้นแนวโน้มอุดหนุนทางอาหารจะไม่เพียงพอต่อประชากรโลก เนื่องจากแต่ละปีบังมีความเสี่ยงต่อภัยธรรมชาติในขณะที่ความต้องการอาหารซึ่งรวมถึงน้ำตาลตัวเดียวเพิ่มสูงขึ้นท่าให้ราคาน้ำตาลอាយจะต้องปรับตัวสูงขึ้นในอนาคต"

เปิดตลาดเออีซีรับมือแก้ไข

เพื่อเตรียมความพร้อมในการรับมือกับการแข่งขันในตลาดเออีซีที่จะเกิดขึ้นในปี 2558 อุดหนุนทางการรัฐบาลมีแผนที่จะเป็นตัวกลางรับปรับโครงสร้างทั้งระบบ



• วิระษักดิ์ หมากทอง

ต้องมีการเม่นนา ประสิกธิกาพ การผลิตก่อให้เกิด ปริมาณ และคุณภาพ”

นโยบายโดยตัวราคาน้ำตาล

สำหรับนโยบายโดยตัวน้ำตาล ส่าสุดเรื่องของอยู่ที่คณะกรรมการอ้อยและน้ำตาล treasury (กอน) เพื่อเสนอให้ครม ก้าวหน้า เป็นนโยบาย เพราะถ้าปล่อยให้ราคาน้ำตาล ยังเป็น 2 ตลาดคือตลาดในประเทศและตลาดส่งออก ซึ่งมีราคาน้ำต่างกันอยู่มากนั้น อีกต่อไปไม่ได้ และถ้าราคาน้ำตาลในตลาดโลกสูงก็จะทำให้เกิดการแห่ล่องอกน้ำตาลไปนอกประเทศ จะทำให้ผู้บริโภคก้าวหน้าตลาดในประเทศได้รับผลกระทบได้ และตามกรอบ เอื้อเชื้้น้ำตาลโครงการ ก็จะถูกส่งออกได้ ด้วย จึงต้องปล่อยให้ราคาน้ำตาลลดลงตัว

กองทุนอ้อยฯมีรายได้จากการขายน้ำตาล

สำหรับกหบจุบันจะมีรายได้มา จาก 1 อุดสาหกรรมอ้อยและน้ำตาลซึ่ง รวมรายได้จากการขายในประเทศและส่งออก เพื่อมาใช้ในการรักษาเสถียรภาพของ อุดสาหกรรมตัวกลางจากที่ปัจจุบันเก็บอยู่ที่ 0.5% ของรายได้รวมทั้งระบบเป็นเงิน ประมาณ 300 ล้านบาท/ปี 2 รายได้จาก ผู้ผลิตน้ำตาล 5 บาท/กิโลกรัม ที่เป็นผล ต่อเนื่องหลังจากคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาล treasury (ครม) ใน สมัยรัฐบาลนายสมัคร สุนทรเวช เป็น นายกรัฐมนตรี มีมติเมื่อวันที่ 29 เมษายน 2551 ให้ปรับราคาน้ำตาลกรุงเทพขึ้นอีก 5 บาท/ กิโลกรัม ทำให้ราคาน้ำตาล treasury ขายปลีกขยับขึ้นไปอยู่ระหว่าง 21-22 บาท/กิโลกรัม โดยมีผลเมื่อวันที่ 1 พฤษภาคม

ภาคปี 2551 จนถึงปัจจุบัน ทำให้กองทุน มีรายได้เข้ามาประมาณ 1 หมื่นล้านบาท/ปี โดยยก มีความจำเป็นตั้งแต่มีเงินเพื่อ รักษาเสถียรภาพของอุดสาหกรรมอ้อย และน้ำตาล 3-5 หมื่นล้านบาท หลังจากที่ อุดสาหกรรมตัวกลางมีขาด赤字 ตั้งแต่ปี 2554/2555 จะมีเงินเดือนอ้อย หัวประจำ 97.98 ล้านตันต่อปี ที่ขณะนี้ ปิดตัวไปหมดแล้ว และในเดือนพฤษภาคม เดือนเมษายน คาดว่าเล็ก 3 ปี การเปิดเมืองจะ เริ่มแข็งขึ้น ให้จัดตั้งมีการพัฒนาประ ศึกษาพัฒนาผลิตภัณฑ์ในเชิงบริษัทและ คุณภาพ ซึ่งในเชิงบริษัทคือจะต้องทำให้ ผลผลิตตัวไก่ไวมากขึ้น ส่วนในเชิงคุณภาพ อย่างจะต้องมีค่าความหวานมากขึ้นจากที่ ปัจจุบันค่าความหวานอยู่ที่ 11.5 ซึ่งเอส ซึ่งค่าความหวานควรจะสูงกว่านี้

ขณะที่คุณภาพอย่างบรรจุภัณฑ์ และ ออสเตรเลีย มีค่าความหวานอยู่ที่ 12-13 ซึ่งเอส

ปัจจุบันอุตฯอ้อยยังมีปัญหา

ขณะนี้ ยังมีปัญหาที่กระบวนการต่อประ ศึกษาพัฒนาของอ้อย เริ่มตั้งแต่ปัญหาใน ระบบการขนส่งอ้อยและการบริหารจัดการ อ้อยเข้าโรงงานที่ยังล่าช้า เพราะเวลาเนื่อง งานก่อตัวตัดต่ออย่างจำเพาะมาก ในขณะที่ รถขนส่งก่อตัวต่อให้เกิดวิ่งหลายเที่ยวจึง นำไปรบกันทำให้การจราจรติดขัด ล่าช้า ตรงนี้ก่อตัวต่อให้เกิดการจราจรติดขัด อีก ภาระลดลง เพราะอ้อยจะต้องมาถึงอยู่ที่ สถานที่โรงงานแต่ละแห่ง 3-5 วัน

“ล่าช้าให้อ้อยมีคุณภาพดีเมื่อรอมมา ถึงโรงงานก็ควรป้อนอ้อยเข้าสู่กระบวนการ ผลิตได้ทันที รวมถึงปัญหาการขาดแคลน แรงงาน และปัญหาในระบบบริหารของรัฐ ในอุดสาหกรรมอ้อยและน้ำตาลที่ล้าสมัย มาก เช่น การขออนุญาตผลิตน้ำตาล treasury หรือการขออนุญาตส่งออกครัวเป็นไปตาม หลักวัน ล็อป เซอร์วิส”