

| | | | |
|------------------------------------|-----------------|--------------------------|-----------------|
| MATCHON INFORMATION CENTER | | Subject Heading : | |
| Source : ฐานเศรษฐกิจ | | | |
| Date : 24 ก.พ. 2556 | Page : 7 | No : | 56097690 |

ด่วนอีเหवालนำเข้าน้ำตาลไทย

เล็งสั่งจากบราซิลแทน/ไทยล้นจีนซื้อสำรองสต็อก

หลังราคาน้ำตาลโลกหล่นวูบ สบช่องนำเข้าจากบราซิลแทน ด้านไทยล้นจีนซื้อน้ำตาลสำรองไว้ในสต็อกมากขึ้น ผู้อำนวยการใหญ่TSTC ห่วงยิ่งผลผลิตอ้อยและน้ำตาลมากขึ้นจะเจอบุสรรคท่าเรือไม่พอรองรับการขยายตัวของโรงงานน้ำตาล



• กิรมย์ศักดิ์ สาสุนีย์

สืบเนื่องจากเมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมา ราคาน้ำตาลในตลาดนิวยอร์กตกลงเหลือ 17.94 เซ็นต์/ปอนด์ เปรียบเทียบกับราคาน้ำตาลทรายดิบในช่วงเดียวกันปีที่แล้วอยู่ที่ 24-25 เซ็นต์/ปอนด์ ตกต่ำที่สุดในรอบ 32 เดือน จากที่ราคาน้ำตาลเคยทุบสถิติสูงสุดเมื่อเดือนกุมภาพันธ์ 2554 ที่ราคา 36.08 เซ็นต์/ปอนด์ โดยราคาน้ำตาลที่ผันผวนนี้มีตัวแปรมาจากกำลังการผลิตอ้อยและน้ำตาลในประเทศบราซิลที่มีจำนวนมากกว่าที่คาดการณ์ไว้ก่อนหน้านี้ ในขณะที่บางประเทศก็ผลิตน้ำตาลได้มากขึ้น จึงลดการนำเข้าลง เช่น อินเดีย และ จีน ด้วยเหตุนี้ทำให้มีน้ำตาลส่วนเกินที่ล้นตลาดอยู่มากถึง 10.3 ล้านตัน เมื่อเปรียบเทียบกับปริมาณน้ำตาลในตลาดโลกจำนวน 180.1 ล้านตัน ขณะที่มีความต้องการใช้ในตลาดโลกเพียง 169.8 ล้านตัน (ข้อมูลจากบริษัทที่ปรึกษาคิงสแมน เอสเอ)

ล่าสุดนายภิรมย์ศักดิ์ สาสุนีย์ ผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท คำผลผลิตน้ำตาลจำกัด หรือ TSTC เปิดเผย "ฐานเศรษฐกิจ" ว่า แนวโน้มราคาน้ำตาลทรายดิบในตลาดโลกจากนี้ไปมีโอกาสจะหล่นลงไปต่ำกว่า 18 เซ็นต์/ปอนด์ต่อไปอีก โดยสาเหตุประการแรกเกิดจากที่ปริมาณน้ำตาลจากบราซิลมีมากขึ้น เดิมคิดว่าเปิดหีบปี 2555/56 จะมีปริมาณอ้อยไม่ถึง 500 ล้านตัน เพราะบราซิลเผชิญ

ปัญหาภัยธรรมชาติ แต่สุดท้ายปริมาณอ้อยมีมากถึง 532 ล้านตันอ้อย นอกจากนี้ผลกระทบจากบาทแข็งค่าจุดให้รายได้ที่เป็นเงินบาทลดลง ถ้าเทียบกับบราซิลค่าเงินอ่อนก็สามารถส่งออกได้ในราคาไม่ขาดทุน จากกรณีนี้จะทำให้ค่าเฟสต่ำลง ส่งผลให้ประเทศผู้ซื้อน้ำตาลในโซนเอเชียสั่งซื้อน้ำตาลจากบราซิลได้มากขึ้นโดยมีต้นทุนที่ถูกลง

จากกรณีดังกล่าว ผู้ส่งออกไทยจำเป็นต้องเฝ้าจับตาอินโดนีเซีย ซึ่งเป็นคู่ค้าหลักของไทยในการนำเข้าน้ำตาล จะหันไปนำเข้าจากบราซิลได้หลังจากที่ค่าเฟสถูกลง จากที่ปัจจุบันอินโดนีเซียนำเข้าน้ำตาลดิบและน้ำตาลทรายขาวรวมกันทั้งสิ้น 2.6 ล้านตันปี โดยส่วนใหญ่นำเข้าจากไทยมากที่สุด นอกนั้นจะนำเข้าจาก ออสเตรเลีย และบราซิล โดยที่ผ่านมานำเข้าจากไทยเป็นหลัก เพราะมีภาระค่าขนส่งไม่สูงมาก สะดวกในการขนส่งเพราะอยู่ใกล้ไทย แต่ขณะนี้อินโดนีเซียมีตัวเลือกมากขึ้น จึงคาดการณ์ว่าการส่งออกน้ำตาลไปยังอินโดนีเซียจะลดลงจากที่ปีก่อนไทยส่งออกน้ำตาลไปยังอินโดนีเซีย 1.9 ล้านตัน เพิ่มขึ้นจากปี 2554 ที่ส่งออกเพียง 1.4 ล้านตัน

ในขณะที่จีนเองก็มีสัญญาณลดการนำเข้าจากไทย จากที่ปี 2555 จีนนำเข้าน้ำตาลจากไทย 9.6 แสนตัน ปีนี้อาจจะนำเข้าน้อยลง หลังจากที่จีนสามารถ

ผลิตได้เองในประเทศเพิ่มขึ้นจาก 12 ล้านตัน/ปี เป็น 13-14 ล้านตัน/ปี เนื่องจากจีนมีนโยบายซื้อน้ำตาลมาเก็บสำรองไว้นิสต็อก ซึ่งเวลานั้นนักวิเคราะห์ตลาดน้ำตาลมองว่าถ้าราคาน้ำตาลในตลาดโลกลดลงก็จะจูงใจให้จีนซื้อสำรองไว้มากขึ้น ดังนั้นต้องมาลุ้นว่าจีนจะนำเข้าจากไทยเพื่อสำรองน้ำตาลไว้หรือไม่ จากที่ปกติจีนจะสำรองน้ำตาลไว้ที่ 5 ล้านตัน ก็อาจจะเพิ่มเป็น 6.5 ล้านตันหรือมากกว่านี้ ขึ้นอยู่กับตัวแปรจากราคาน้ำตาลในตลาดโลก เพราะถ้ามีกำไรแล้วจีนจะนำเข้ามากขึ้น

สำหรับอินเดีย เป็นอีกประเทศ

หนึ่งซึ่ง 2 ปีที่ผ่านมา ผลิตน้ำตาลได้มากขึ้น และเป็นที 2 ของโลกรองจากบราซิล โดยปี 2555 ผลิตน้ำตาลได้เกิน 26 ล้านตันและส่งออกน้ำตาลได้ 2 ล้านตันเศษ ทำให้ช่วง 2 ปีที่ผ่านมาไม่ได้นำเข้าน้ำตาลจากไทย โดยผลผลิตปี 2556 จะอยู่ที่ 23-25 ล้านตัน คาดว่าเงินจะไม่มีการส่งออก จะผลิตเพื่อใช้ในประเทศเกือบทั้งหมด ขณะที่ญี่ปุ่นจะเป็นผู้นำเข้าน้ำตาลจากไทยมากเป็นอันดับ 3 รองจากอินโดนีเซียและจีน โดยปี 2555 ญี่ปุ่นนำเข้าจากไทย 8.5 แสนตัน คาดว่าปีนี้ญี่ปุ่นจะยังรักษาระดับนี้ไว้

ผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท คำผลผลิตน้ำตาล จำกัด กล่าวอีกว่า ปี 2556 สถานการณ์การส่งออกจะขึ้นอยู่กับว่าปริมาณน้ำตาลจากบราซิลจะไหลเข้าไปยังตลาดอินโดนีเซียเพิ่มขึ้นมากน้อยแค่ไหน ในขณะที่ประเทศไทย ปี 2555/56 จะมีผลผลิตน้ำตาล 9-9.2 ล้านตัน ในจำนวนนี้จะใช้ในประเทศ 2.4 ล้านตัน หรือ 24 ล้านกระสอบ และเป็นโควตาข. 8 แสน

ตัน ที่เหลือส่งออกโดยโควตาข. จะเห็นว่าเมื่อหักโควตาข. ออกไปแล้ว ไทยจะมีน้ำตาลส่งออกประมาณ 7 ล้านตัน/ปี โดยมีมูลค่าเงินจากการจำหน่ายน้ำตาลทั้งในประเทศและส่งออกรวมราว 2 ล้านตัน/ปี โดยจะมีสัดส่วนรายได้ที่มาจากการส่งออกเป็นหลัก

ส่วนข้อกังวลของอุตสาหกรรมอ้อยและน้ำตาลในอนาคตพบว่า ยังมีประเด็นปัญหาที่นาเป็นห่วงมากขึ้น เมื่อผลผลิตอ้อยและน้ำตาลทรายมีปริมาณมากขึ้น ก็เกิดปัญหาท่าเรือขนส่งและสถานที่เก็บน้ำตาลของไทยมีไม่เพียงพอ ขณะที่ปริมาณอ้อยเพิ่มจาก 70-80 ล้านตันขึ้นมาเกือบ 100 ล้านตัน อนาคตเชื่อว่าผลผลิตอ้อยยังได้รับผลตอบแทนดี จะทำให้ผลผลิตอ้อยเพิ่มขึ้นเป็น 120-150 ล้านตันอ้อย หลังจากที่มีโรงงานน้ำตาลเพิ่มขึ้นจาก 47 โรงงานมาเป็นกว่า 50 โรงงานแล้ว จะยิ่งทำให้เกิดปัญหาด้านโลจิสติกส์ จากที่ปกติใช้ท่าเรือน้ำลึกแหลมฉบัง ศรีราชาซึ่งมีแค่ 2 ท่าเท่านั้น